

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.		ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Ε.Ι.Χ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2025																				ΕΛ.ΣΤΑΤ.				
A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ.	%	A/A
1	PEUGEOT	311	17,2%	73	9,8%	80	9,1%	57	13,4%	15	6,8%	30	9,1%	19	10,2%	1	1,0%	4	6,3%	34	9,3%	12	7,4%	636	12,0%	1
2	HYUNDAI	143	7,9%	116	15,5%	97	11,1%	21	5,0%	12	5,4%	33	10,1%	27	14,5%	21	21,9%	9	14,3%	32	8,7%	19	11,7%	530	10,0%	2
3	RENAULT	82	4,5%	49	6,6%	115	13,1%	44	10,4%	44	19,9%	36	11,0%	10	5,4%	4	4,2%	7	11,1%	62	16,9%	16	9,9%	469	8,9%	3
4	CITROEN	204	11,3%	42	5,6%	51	5,8%	35	8,3%	12	5,4%	19	5,8%	12	6,5%	2	2,1%	2	3,2%	28	7,7%	6	3,7%	413	7,8%	4
5	MERCEDES	128	7,1%	62	8,3%	57	6,5%	26	6,1%	18	8,1%	20	6,1%	12	6,5%	4	4,2%	5	7,9%	28	7,7%	7	4,3%	367	6,9%	5
6	NISSAN	96	5,3%	50	6,7%	73	8,3%	47	11,1%	18	8,1%	21	6,4%	13	7,0%	3	3,1%	6	9,5%	23	6,3%	16	9,9%	366	6,9%	6
7	FORD	128	7,1%	41	5,5%	46	5,2%	55	13,0%	22	10,0%	21	6,4%	9	4,8%	6	6,3%	8	12,7%	20	5,5%	5	3,1%	361	6,8%	7
8	OPEL	86	4,7%	44	5,9%	71	8,1%	25	5,9%	19	8,6%	39	11,9%	9	4,8%	5	5,2%	1	1,6%	28	7,7%	17	10,5%	344	6,5%	8
9	TOYOTA	137	7,6%	40	5,4%	41	4,7%	25	5,9%	9	4,1%	17	5,2%	22	11,8%	10	10,4%	1	1,6%	29	7,9%	7	4,3%	338	6,4%	9
10	FIAT	66	3,6%	16	2,1%	32	3,6%	13	3,1%	5	2,3%	15	4,6%	7	3,8%	4	4,2%	5	7,9%	9	2,5%	4	2,5%	176	3,3%	10
11	VOLKSWAGEN	32	1,8%	32	4,3%	34	3,9%	9	2,1%	7	3,2%	14	4,3%	7	3,8%	7	7,3%	2	3,2%	13	3,6%	11	6,8%	168	3,2%	11
12	BMW	58	3,2%	26	3,5%	21	2,4%	9	2,1%	7	3,2%	14	4,3%	3	1,6%	1	1,0%	2	3,2%	11	3,0%	6	3,7%	158	3,0%	12
13	DACIA	33	1,8%	21	2,8%	27	3,1%	8	1,9%	9	4,1%	11	3,4%	3	1,6%	1	1,0%	3	4,8%	5	1,4%	4	2,5%	125	2,4%	13
14	KIA	28	1,5%	14	1,9%	27	3,1%	10	2,4%	3	1,4%	5	1,5%	4	2,2%	4	4,2%	1	1,6%	7	1,9%	9	5,6%	112	2,1%	14
15	SUZUKI	39	2,2%	12	1,6%	16	1,8%	5	1,2%	2	0,9%	3	0,9%	4	2,2%	3	3,1%	1	1,6%	3	0,8%	2	1,2%	90	1,7%	15
16	AUDI	24	1,3%	20	2,7%	17	1,9%	6	1,4%	3	1,4%	2	0,6%	3	1,6%	2	2,1%	1	1,6%	5	1,4%	5	3,1%	88	1,7%	16
17	MITSUBISHI	16	0,9%	17	2,3%	8	0,9%	6	1,4%	1	0,5%	5	1,5%	5	2,7%	3	3,1%	1	1,6%	3	0,8%	5	3,1%	70	1,3%	17
18	LAND ROVER	31	1,7%	4	0,5%	3	0,3%	2	0,5%	1	0,5%			2	1,1%	1	1,0%	1	1,6%	5	1,4%			50	0,9%	18
19	JEEP	29	1,6%	4	0,5%	7	0,8%	1	0,2%					4	2,2%	3	3,1%			1	0,3%			49	0,9%	19
20	SMART	21	1,2%	6	0,8%	4	0,5%	4	0,9%	1	0,5%	2	0,6%	6	3,2%	1	1,0%	1	1,6%	3	0,8%			49	0,9%	20
21	SKODA	18	1,0%	6	0,8%	3	0,3%	2	0,5%	2	0,9%	4	1,2%			4	4,2%			5	1,4%	3	1,9%	47	0,9%	21
22	SEAT	6	0,3%	15	2,0%	11	1,3%	2	0,5%	1	0,5%	2	0,6%	1	0,5%					1	0,3%	1	0,6%	40	0,8%	22
23	HONDA	8	0,4%	6	0,8%	15	1,7%	1	0,2%			3	0,9%	2	1,1%	1	1,0%	1	1,6%					37	0,7%	23
24	PORSCHE	21	1,2%	4	0,5%	1	0,1%			1	0,5%	1	0,3%			1	1,0%			2	0,5%			31	0,6%	24
25	ALFA ROMEO	17	0,9%	2	0,3%	2	0,2%	4	0,9%	4	1,8%	1	0,3%									1	0,6%	31	0,6%	25
26	MINI	14	0,8%	4	0,5%	1	0,1%	1	0,2%	1	0,5%					2	2,1%			3	0,8%	1	0,6%	27	0,5%	26
27	MAZDA	7	0,4%	3	0,4%	3	0,3%			2	0,9%	6	1,8%	1	0,5%					1	0,3%	3	1,9%	26	0,5%	27
28	VOLVO	10	0,6%	1	0,1%	6	0,7%	1	0,2%			1	0,3%			1	1,0%	1	1,6%	3	0,8%			24	0,5%	28
29	SCODA	4	0,2%	2	0,3%	2	0,2%	1	0,2%			2	0,6%											11	0,2%	29
30	LYNK&CO	3	0,2%	3	0,4%	1	0,1%			1	0,5%											1	0,6%	9	0,2%	30
31	TESLA	3	0,2%	4	0,5%															1	0,3%			8	0,2%	31
32	JAGUAR	3	0,2%	2	0,3%									1	0,5%					1	0,3%			7	0,1%	32
33	SUBARU	3	0,2%			4	0,5%																	7	0,1%	33
34	CHEVROLET			2	0,3%	1	0,1%	1	0,2%													1	0,6%	5	0,1%	34
35	MG	2	0,1%									1	0,3%			1	1,0%							4	0,1%	35
36	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ							3	0,7%															3	0,1%	36
37	LEXUS	2	0,1%																					2	0,0%	37
38	FERRARI			2	0,3%																			2	0,0%	38
39	LANCIA									1	0,5%													1	0,0%	39
40	MASERATI			1	0,1%																			1	0,0%	40
41	DAIHATSU			1	0,1%																			1	0,0%	41
42																								0	0,0%	42
43																								0	0,0%	43
44																								0	0,0%	44
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.813	34,3%	747	14,1%	877	16,6%	424	8,0%	221	4,2%	328	6,2%	186	3,5%	96	1,8%	63	1,2%	366	6,9%	162	3,1%	5.283		
ΣΥΝ. 8ος '24 & % //		1.862	35,8%	685	13,2%	694	13,3%	449	8,6%	201	3,9%	319	6,1%	242	4,6%	104	2,0%	77	1,5%	426	8,2%	146	2,8%	5.205		
% D 25/24		-2,6%		9,1%		26,4%		-5,6%		10,0%		2,8%		-23,1%		-7,7%		-18,2%		-14,1%		11,0%		1,5%		